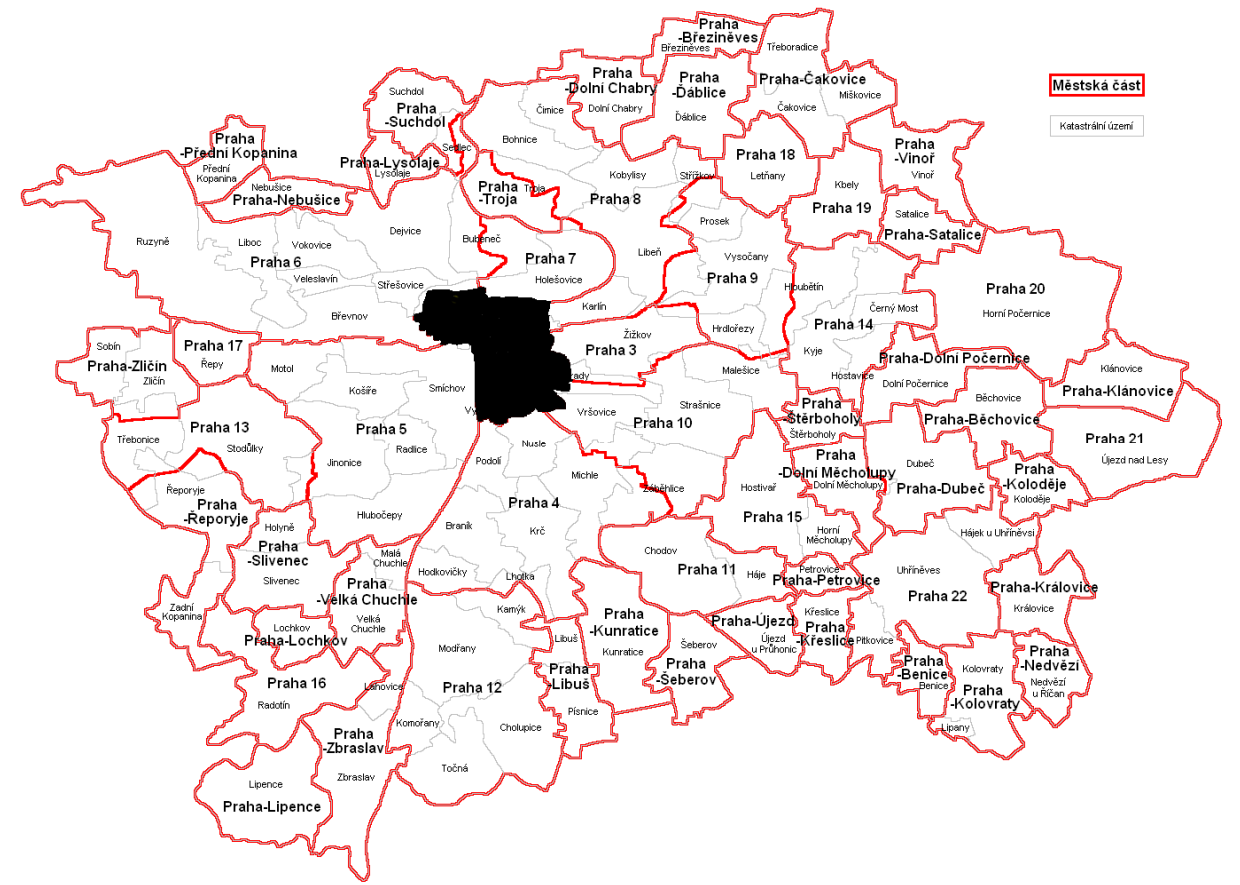


DO KOSTELA NA KOLE 2023

Věděli jste, že:

- cesta na kole může být v širším centru města srovnatelně rychlá nebo i rychlejší než cesta autem?
- v Praze je v současnosti registrováno přes 900 tisíc osobních vozidel? Jedno parkující auto potřebuje v průměru 12 m², takže parkující auta zabírají v Praze celkem přibližně 11 milionů m². To je, jako kdybyste auta zastavěli kompletně Prahu 1 a Prahu 2.
- na parkovacím místě pro 1 auto zaparkuje až 12 cyklistů?



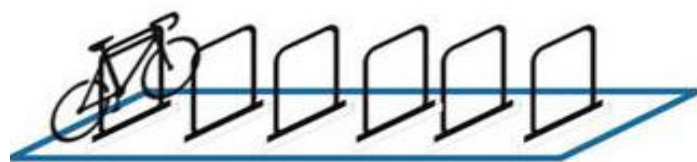
plocha pro zaparkování jednoho automobilu



5 jedoucích cyklistů



20 chodců



12 zaparkovaných bicyklů

- náklady na vybudování jednoho parkovacího místa v parkovacím domě dosahují až 800.000,- Kč? Současná roční cena parkování v Praze (1200,-) ovšem nepokryje ani náklady na roční údržbu jednoho parkovacího místa v modré zóně (1700,-).
- pokud by se podíl cyklistů podařilo zvýšit, byť jen o jeden procentní bod, na úkor individuální automobilové dopravy, uvolní se v širším centru tisíce parkovacích míst? Bylo by to podstatně levnější a efektivnější než budování dalších parkovišť, které bude mít za následek ještě ucpanější ulice.
- každý majitel předplaceného kuponu na pražskou hromadnou dopravu (Lítačky) může využít zdarma dvakrát denně prvních 15 minut jízdy na sdíleném kole („bikesharing“) provozovatelů Rekola a Nextbike.
- kromě cyklistiky a bikesharingu šetří plochy ve městě také sdílení automobilů? V Praze už ho vyzkoušela necelá pětina obyvatel a kromě možnosti si auto půjčit fungují i platformy na pronajímání vlastního auta ostatním.
- zatímco ve Vídni je podíl cyklistů na dopravě 9%, v Praze jsou to jen 2%? V Praze připadá na 10 obyvatel 7,19 osobního automobilu, naproti tomu 10 Vídeňanů si vystačí s 3,74 auta.
- Češi patří k nejobéznějším národům Evropy a nadváhou zde trpí tři čtvrtiny mužů a více než polovina žen?
- na nemoci srdce a cév umírá v Česku ročně asi 45 tisíc osob, zatímco při dopravních nehodách zemře za stejnou dobu zhruba 40 cyklistů.
- když najedete 48 kilometrů za týden, snižujete riziko vzniku kardiovaskulárních onemocnění a rakoviny na polovinu. Tvrdí to studie Univerzity v Glasgow, které se zúčastnilo přes 260 tisíc lidí.
- tělesnou zdatnost pravidelného cyklisty lze přirovnat k tělesné kondici člověka, který je o deset let mladší. Cyklisté pod věkovou hranicí 35 let získají až o dva roky života navíc.
- cyklistika ušetří ročně v zemích EU 16 milionů tun emisí CO₂ (= zhruba roční produkce Chorvatska).
- zároveň se tak předejde zhruba osmnácti tisícům předčasných úmrtí v rámci EU.

Zdroje: www.pid.cz, www.denikn.cz, <https://mestemnakole.cz/>, www.ecf.com, Deloitte ČR, ČSÚ,

Pro více informací kontaktujte svého farního cyklospecialistu

